

**ఇండియన్ జాగ్రఫీ**

**భారతదేశం - రవాణా వ్యవస్థ - రోడ్డు మార్గాలు**

1. ప్రపంచంలో అత్యధిక పొడవైన రోడ్డు మార్గాలను కలిగి ఉన్న దేశాల్లో భారతదేశ స్థానం?
  - 1) 1
  - 2) 2
  - 3) 3
  - 4) 4
2. దేశంలో రోడ్డు మార్గాల పొడవు సుమారుగా ఎన్ని కిలో మీటర్లు?
  - 1) 15 లక్షలు
  - 2) 20 లక్షలు
  - 3) 35 లక్షలు
  - 4) 46 లక్షలు
3. దేశంలోని రోడ్డు మార్గాలను ఏ ప్రణాళిక ఆధారంగా నాలుగు రకాలుగా వర్గీకరించారు?
  - 1) బొంబాయి ప్రణాళిక
  - 2) మద్రాసు ప్రణాళిక
  - 3) నాగ్ పుర్ ప్రణాళిక
  - 4) ఆగ్రా ప్రణాళిక
4. దేశంలో నిర్వహిస్తున్న సరుకు రవాణాలో రోడ్డు మార్గాల ద్వారా ఎంత శాతం రవాణా జరుగుతుంది?
  - 1) 40 శాతం
  - 2) 50 శాతం
  - 3) 65 శాతం
  - 4) 55 శాతం
5. రోడ్డు మార్గాలపై ఎంత శాతం ప్రయాణికుల రవాణా జరుగుతుంది? (సుమారుగా)
  - 1) 80 శాతం
  - 2) 70 శాతం
  - 3) 60 శాతం
  - 4) 50 శాతం
6. దేశంలో విస్తరించి ఉన్న వివిధ రకాల రహదారుల్లో అత్యంత పొడవైన రహదారి రకం ఏవి?
  - 1) జాతీయ రహదారులు
  - 2) రాష్ట్ర రహదారులు
  - 3) గ్రామపంచాయతీ రహదారులు
  - 4) జిల్లా పరిషత్ రోడ్లు
7. దేశంలో విస్తరించి ఉన్న జాతీయ రహదారుల పొడవు (సుమారుగా) ఎంత?
  - 1) 90,066 కి.మీ.
  - 2) 1,00,087 కి.మీ.
  - 3) 80,410 కి.మీ.
  - 4) 1,20,214 కి.మీ.
8. దేశంలో విస్తరించి ఉన్న మొత్తం రహదారుల్లో జాతీయ రహదారులు కేవలం 1.7 శాతంగా ఉన్నప్పటికీ వాటిపై ఎంత శాతం రవాణా జరుగుతోంది?
  - 1) 22 శాతం
  - 2) 30 శాతం
  - 3) 40 శాతం
  - 4) 60 శాతం
9. దేశంలో అత్యంత పొడవైన జాతీయ రహదారులు ఏ రాష్ట్రంలో ఉన్నాయి?
  - 1) ఉత్తర ప్రదేశ్
  - 2) మహారాష్ట్ర
  - 3) రాజస్థాన్
  - 4) ఆంధ్రప్రదేశ్
10. దేశంలో ప్రారంభించిన మొదటి ఎక్స్ ప్రెస్ హైవే ఏది?
  - 1) ముంబయి - పుణె (యశ్వంతీరావ్ చవాన్) ఎక్స్ ప్రెస్ హైవే
  - 2) పి.వి. నరసింహారావు (హైదరాబాద్) ఎక్స్ ప్రెస్ హైవే
  - 3) యమునా ఎక్స్ ప్రెస్ హైవే
  - 4) కోనా ఎక్స్ ప్రెస్ హైవే (పశ్చిమ బంగ)
11. అన్ని రకాల రోడ్లను కలుపుకుంటే, దేశంలో అత్యంత పొడవైన రోడ్డు మార్గాలు ఏ రాష్ట్రంలో ఉన్నాయి?
  - 1) ఉత్తర ప్రదేశ్
  - 2) మధ్యప్రదేశ్
  - 3) మహారాష్ట్ర
  - 4) రాజస్థాన్

- ★ హైదరాబాద్ టెటర్ రింగ్ రోడ్ (ORR) గా ప్రసిద్ధిగాంచిన 'నెహ్రూ టెటర్ రింగ్ రోడ్' పొడవు ఎంత? (జవాబు: 2)
  - 1) 114 కి.మీ.
  - 2) 158 కి.మీ.
  - 3) 201 కి.మీ.
  - 4) 96 కి.మీ.
- ★ సరిహద్దు ప్రాంతాల్లో రహదారులను నిర్మించే 'బోర్డర్ రోడ్ ఆర్గనైజేషన్' (BRO) ఏ సంవత్సరంలో ఏర్పాటైంది? (జవాబు: 3)
  - 1) 1947
  - 2) 1952
  - 3) 1960
  - 4) 1972
- ★ దేశంలో కెల్లా అత్యంత ఎత్తులో ఉన్న ఏయే ప్రాంతాలను కలుపుతూ 'బోర్డర్ రోడ్ ఆర్గనైజేషన్' ఒక రహదారిని నిర్మించింది? (జవాబు: 3)
  - 1) జమ్మూ - శ్రీనగర్
  - 2) శ్రీనగర్ - సియాచిన్
  - 3) మనాలి - లేహ్
  - 4) కులు - మనాలి



# అత్యంత పొడవైన జాతీయ రహదారి ఏది..?

12. దేశంలో ప్రతి చదరపు కిలోమీటర్ విస్తీర్ణానికి ఎంత పొడవైన రోడ్డు మార్గాలు ఉన్నాయి?
  - 1) 1.66 కి.మీ.
  - 2) 5.21 కి.మీ.
  - 3) 4.32 కి.మీ.
  - 4) 2.17 కి.మీ.
13. కిందివాటిలో రోడ్డు సాంద్రత విషయంలో సరైంది ఏది?
  - 1) భారతదేశం: 1.66 కి.మీ. ప్రతి చ.కి.మీ.
  - 2) అమెరికా: 0.67 కి.మీ. ప్రతి చ.కి.మీ.
  - 3) జపాన్: 0.91 కి.మీ. ప్రతి చ.కి.మీ.
  - 4) ఫైవన్నీ
14. దేశంలో అత్యధిక రోడ్ల సాంద్రత కలిగిన రాష్ట్రం ఏది?
  - 1) ఉత్తర ప్రదేశ్
  - 2) కేరళ
  - 3) బీహార్
  - 4) మధ్యప్రదేశ్
15. కేరళ రాష్ట్రంలో రోడ్ల సాంద్రత?
  - 1) 517 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి
  - 2) 337 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి
  - 3) 150 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి
  - 4) 416 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి
16. దేశంలో రోడ్ల సాంద్రత తక్కువగా ఉన్న రాష్ట్రం ఏది?
  - 1) రాజస్థాన్
  - 2) మధ్యప్రదేశ్
  - 3) జమ్మూ కశ్మీర్
  - 4) మహారాష్ట్ర
17. జాతీయ రహదారుల అభివృద్ధి, నిర్వహణ కోసం 'నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా'ను ఏ సంవత్సరంలో ఏర్పాటు చేశారు?
  - 1) 1995
  - 2) 1998
  - 3) 1988
  - 4) 2001
18. నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా ఏ సంవత్సరంలో స్వతంత్ర సంస్థగా మార్పు చెందింది?
  - 1) 1998
  - 2) 1995
  - 3) 2006
  - 4) 1991
19. నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా ఆధ్వర్యంలో దేశంలో ఉన్న జాతీయ రహదారులను వెడల్పు చేసేందుకు నేషనల్ హైవే డెవలప్ మెంట్ ప్రాజెక్టును (NHDP) ఏర్పాటు చేశారు?
  - 1) 1998
  - 2) 1995
  - 3) 2003
  - 4) 2006



రచయిత

- **ఎన్.వి. నారాయణ విషయ నిపుణులు**

20. నేషనల్ హైవే డెవలప్ మెంట్ ప్రాజెక్టు ఆధ్వర్యంలో ప్రారంభించిన మొదటి ప్రాజెక్టు ఏది?
  - 1) ఉత్తర - దక్షిణ కారిడార్
  - 2) స్వర్ణ చతుర్భుజి పథకం
  - 3) తూర్పు - పడమర కారిడార్
  - 4) పోర్టుల అనుసంధాన పథకం
21. 'స్వర్ణ చతుర్భుజి' మార్గం ద్వారా కలిసే నాలుగు ప్రధాన మహా నగరాలు ఏవి?
  - 1) దిల్లీ, ముంబయి, చెన్నై, కోల్ కతా
  - 2) దిల్లీ, ముంబయి, హైదరాబాద్, కోల్ కతా
  - 3) దిల్లీ, ముంబయి, బెంగళూరు, చెన్నై
  - 4) దిల్లీ, ముంబయి, చెన్నై, హైదరాబాద్
22. స్వర్ణ చతుర్భుజి మొత్తం పొడవు ఎంత?
  - 1) 7,142 కి.మీ.
  - 2) 5,846 కి.మీ.
  - 3) 9,210 కి.మీ.
  - 4) 8,616 కి.మీ.
23. స్వర్ణ చతుర్భుజి మార్గం ఏ సంవత్సరంలో పూర్తయింది?
  - 1) 2006
  - 2) 2010
  - 3) 2012
  - 4) 2014
24. స్వర్ణ చతుర్భుజి మార్గం ప్రధాన లక్ష్యం?
  - 1) నాలుగు మహా నగరాలను కలపడం
  - 2) నాలుగు మహా నగరాల మధ్య ఉన్న జాతీయ రహదారులను వెడల్పు చేయడం
  - 3) నాలుగు మహా నగరాల మధ్య రోడ్డు రవాణాను వేగవంతం చేయడం
  - 4) ఫైవన్నీ
25. 'నేషనల్ డెవలప్ మెంట్ ప్రాజెక్టు' కింద ఏర్పాటువుతున్న 'ఉత్తర - దక్షిణ కారిడార్' మార్గం ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?
  - 1) జమ్మూ - కన్యాకుమారి
  - 2) శ్రీనగర్ - కన్యాకుమారి
  - 3) జమ్మూ - చెన్నై
  - 4) శ్రీనగర్ - చెన్నై
26. స్వర్ణ చతుర్భుజి మార్గంలో భాగమైన జాతీయ రహదారులు ఏవి?
  - 1) జాతీయ రహదారి - 16
  - 2) జాతీయ రహదారి - 19
  - 3) జాతీయ రహదారి - 48
  - 4) ఫైవన్నీ
27. జాతీయ రహదారి - 16 ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?
  - 1) విజయవాడ - హైదరాబాద్
  - 2) చెన్నై - కోల్ కతా
  - 3) ముంబయి - చెన్నై
  - 4) దిల్లీ - కోల్ కతా
28. ముంబయిని చెన్నైతో కలిపే జాతీయ రహదారి ఏ జాతీయ రహదారిలో భాగంగా ఉంది?
  - 1) జాతీయ రహదారి - 10
  - 2) జాతీయ రహదారి - 27
  - 3) జాతీయ రహదారి - 48
  - 4) జాతీయ రహదారి - 44
29. జాతీయ రహదారి - 48 ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?
  - 1) దిల్లీ - చెన్నై
  - 2) దిల్లీ - కోల్ కతా
  - 3) దిల్లీ - నాగ్ పుర్
  - 4) దిల్లీ - హైదరాబాద్

30. దిల్లీ - కోల్ కతాను కలిపే జాతీయ రహదారి?
  - 1) జాతీయ రహదారి - 2
  - 2) జాతీయ రహదారి - 19
  - 3) జాతీయ రహదారి - 23
  - 4) జాతీయ రహదారి - 27
31. దేశంలో అత్యంత పొడవైన జాతీయ రహదారి ఏది?
  - 1) జాతీయ రహదారి - 7
  - 2) జాతీయ రహదారి - 16
  - 3) జాతీయ రహదారి - 36
  - 4) జాతీయ రహదారి - 44
32. దేశంలో అత్యంత పొడవైన జాతీయ రహదారి ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?
  - 1) దిల్లీ - కన్యాకుమారి
  - 2) వారణాసి - కన్యాకుమారి
  - 3) శ్రీనగర్ - కన్యాకుమారి
  - 4) గాంధీనగర్ - సిల్చార్
33. తూర్పు - పడమర కారిడార్ ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?
  - 1) ముంబయి - కోల్ కతా
  - 2) పోర్ బందర్ - సిల్చార్
  - 3) అమృత్ సర్ - ఇటానగర్
  - 4) గ్యాంగ్ టక్ - అమృత్ సర్
34. తూర్పు - పశ్చిమ కారిడార్ లో భాగంగా సిల్చార్ ను పోర్ బందర్ తో కలిపే జాతీయ రహదారి ఏది?
  - 1) జాతీయ రహదారి - 27
  - 2) జాతీయ రహదారి - 19
  - 3) జాతీయ రహదారి - 34
  - 4) జాతీయ రహదారి - 39
35. దేశంలోని నాలుగు ప్రధాన నగరాలను కలిపే 'స్వర్ణ చతుర్భుజి' మార్గంలోని ఏ రహదారి పొడవైంది?
  - 1) దిల్లీ - కోల్ కతా మార్గం
  - 2) దిల్లీ - ముంబయి మార్గం
  - 3) చెన్నై - కోల్ కతా మార్గం
  - 4) ముంబయి - చెన్నై మార్గం
36. నేషనల్ హైవే డెవలప్ మెంట్ ప్రాజెక్టు ఆలోచనలో భాగంగా దేన్ని చేపట్టారు?
  - 1) పోర్టుల అనుసంధానం
  - 2) తూర్పు - పశ్చిమ కారిడార్
  - 3) ఎక్స్ ప్రెస్ హైవేల నిర్మాణం
  - 4) ఉత్తర - దక్షిణ కారిడార్

**జాతీయ రహదారులు - కొత్త నెంబర్లు**



దేశంలో 2010 ఏప్రిల్ 28 నుంచి జాతీయ రహదారులకు కొత్త నెంబర్లు కేటాయించారు. ఈ కేటాయింపుల్లో భాగంగా కొత్త నెంబర్లను గుర్తించడానికి ఒక విధానాన్ని అనుసరించారు. దేశంలో విస్తరించి ఉన్న మొత్తం జాతీయ రహదారులను రెండు వర్గాలుగా విభజించారు. అవి..

- 1) ఉత్తర - దక్షిణాలుగా విస్తరించి ఉన్న జాతీయ రహదారులు
  - 2) తూర్పు - పడమరలుగా విస్తరించి ఉన్న జాతీయ రహదారులు.
- ★ ఉత్తర - దక్షిణాలుగా విస్తరించి ఉన్న జాతీయ రహదారులకు 'సరిసంఖ్యలను' (Even Numbers), తూర్పు - పడమరలుగా విస్తరించి ఉన్న వాటికి 'బేసి సంఖ్యలను' (Odd Numbers) కేటాయించారు. అయితే ఉత్తర - దక్షిణాలుగా ఉన్న జాతీయ రహదారులను గమనిస్తే దేశ తూర్పు సరిహద్దు నుంచి పశ్చిమ సరిహద్దుకి వెళ్లే కొద్దీ వాటి సంఖ్య క్రమంగా పెరుగుతూ ఉంటుంది. ఉదా. 1, 2, 4, 6, 8 ... (అంటే అరుణాచల్ ప్రదేశ్ నుంచి గుజరాత్ వైపు వెళ్లే కొద్దీ ఉత్తర - దక్షిణాలుగా విస్తరించి ఉన్న జాతీయ రహదారుల సంఖ్య పెరుగుతూ ఉంటుంది). అదే విధంగా తూర్పు - పశ్చిమంగా విస్తరించి ఉన్న

జాతీయ రహదారులను పరిశీలిస్తే, దేశ ఉత్తర సరిహద్దు నుంచి దక్షిణ సరిహద్దుకు వెళ్లే కొద్దీ వాటి సంఖ్య క్రమంగా పెరుగుతూ ఉంటుంది. ఉదా: 1, 3, 5, 7, 9... (అంటే జమ్మూ కశ్మీర్ రాష్ట్రంలో తూర్పు - పడమరలుగా విస్తరించి ఉన్న జాతీయ రహదారికి ఒకటో నెంబర్ కేటాయిస్తే, తమిళనాడు, కేరళ రాష్ట్రాల్లో తూర్పు, పడమరలుగా విస్తరించి ఉన్న రహదారులకు 85, 87 లాంటి నెంబర్లు కేటాయించారు.

★ ప్రధాన జాతీయ రహదారులకు అనుసంధానంగా ఉండే జాతీయ రహదారులకు మూడు అంకెలను కేటాయించారు. ఉదా: జాతీయ రహదారి - 22 కి మూడు జాతీయ రహదారులు అనుసంధానమైతే వాటికి వరుసగా 122, 222, 322 అనే నెంబర్లు కేటాయించారు. ఇలా దేశంలోని జాతీయ రహదారులను సులభంగా గుర్తించవచ్చు.

జవాబులు				
1-2	9-1	17-3	25-2	33-2
2-4	10-1	18-2	26-4	34-1
3-3	11-3	19-1	27-2	35-3
4-3	12-1	20-2	28-3	36-3.
5-1	13-4	21-1	29-1	
6-3	14-2	22-2	30-2	
7-2	15-1	23-3	31-4	
8-3	16-3	24-4	32-3	

మీ అభిప్రాయాలు పంపాలిన్న మెయిల్ బాక్స్  
 pratibhadesk@eenadu.net  
 వివిధ సోషల్ నెట్వర్క్లకు సంబంధించిన కరెంట్ అఫైర్స్  
 బటిబ్యాంక్ కోసం చూడండి...  
 www.eenadupratibha.net